



DAVRAIL
INCORPORATED



TRACS

Sistema de Retiro y Transporte de Desvíos



DAVRAIL
INCORPORATED

www.davrail.com
La Nueva Manera del Mantenimiento de Vías

El sistema TRACS

(Turnout Remover and Carrier System) es una solución innovadora para el movimiento de desvíos y paneles, su instalación y la construcción de vías.

En el dinámico y exigente entorno del mantenimiento ferroviario, la seguridad y la eficiencia son fundamentales. El sistema TRACS de DavRail (Turnout Remover & Carrier System) es una solución revolucionaria diseñada para redefinir la forma en que se gestionan los desvíos. Diseñada para un desempeño máximo, la serie TRACS ofrece una combinación inigualable de seguridad, eficiencia y versatilidad, transformando la manera en que se mantiene la infraestructura ferroviaria.

La rápida remoción e instalación de cambios y paneles permite realizar trabajos en vía dentro de ventanas cortas de posesión. Los equipos de la serie TRACS de DavRail elevan, transportan e instalan de forma segura todo tipo de cambios y paneles para cualquier ancho de vía, mientras que su sistema de transporte permite mover grandes conjuntos desde el área de armado hasta el sitio para una instalación eficiente.

Características clave de TRACS

- **Operación completamente por control remoto:** La serie TRACS se opera totalmente mediante control remoto, lo que permite una maniobrabilidad precisa y operación a distancia segura. Esta innovación mejora significativamente la seguridad al reducir la necesidad de personal cerca de vías en operación.
- **Compatible con todos los anchos de vía:** La serie TRACS está diseñada para manejar paneles de cambios de cualquier ancho de vía y configuración. Su adaptabilidad permite su uso en diversas redes ferroviarias sin necesidad de modificaciones.
- **Capacidad de auto-carga eficiente:** La serie TRACS puede cargarse por sí misma sobre vehículos de transporte por carretera, optimizando la logística entre sitios de trabajo. Esta capacidad reduce tiempos muertos y costos de transporte, haciendo que la serie TRACS sea aún más competitiva.
- **Capacidad de desplazamiento lateral (Side Shift):** La serie TRACS está diseñada para una maniobrabilidad superior en todo tipo de vía. Puede desplazarse longitudinalmente sobre la vía y también lateralmente para facilitar la instalación precisa de paneles de cambio. Esta flexibilidad permite ajustes mucho más eficientes y precisos, reduciendo el tiempo requerido para modificaciones de alineación o geometría de vía.

Especificaciones de desempeño

Equipo autopropulsado con motor diésel, accionamiento hidráulico, operación remota y sistema de orugas, con una gama de accesorios para la manipulación de paneles de cambios de cualquier longitud.

Características operativas

- La serie TRACS puede operar en conjunto (múltiples unidades) para cualquier ancho de vía.
- Su diseño compacto permite fácil transporte, rápida puesta en operación y retiro.
- Operan de forma segura en pendientes de hasta 11° antes de activar una alarma, y pueden cruzar todo tipo de riel.
- En caso de falla del motor principal, cuentan con un sistema de recuperación integrado para liberar la vía.

Seguridad y eficiencia

La serie TRACS ha sido diseñada con un fuerte enfoque en la seguridad. Al eliminar la necesidad de manipulación manual en entornos potencialmente peligrosos, minimiza el riesgo de accidentes y lesiones. Su operación remota permite que los operadores mantengan una distancia segura de la vía, cumpliendo con los más estrictos protocolos de seguridad.

Asimismo, la serie TRACS ofrece un enfoque transformador en la gestión de paneles de cambio. Su capacidad de auto-carga y su versatilidad de movimiento optimizan todo el proceso de retiro, transporte e instalación de cambios y paneles, reduciendo los costos totales del proyecto.

Conclusión

El sistema TRACS (Turnout Remover and Carrier System) representa un avance significativo en la tecnología de Mantenimiento de Vía (MOW).

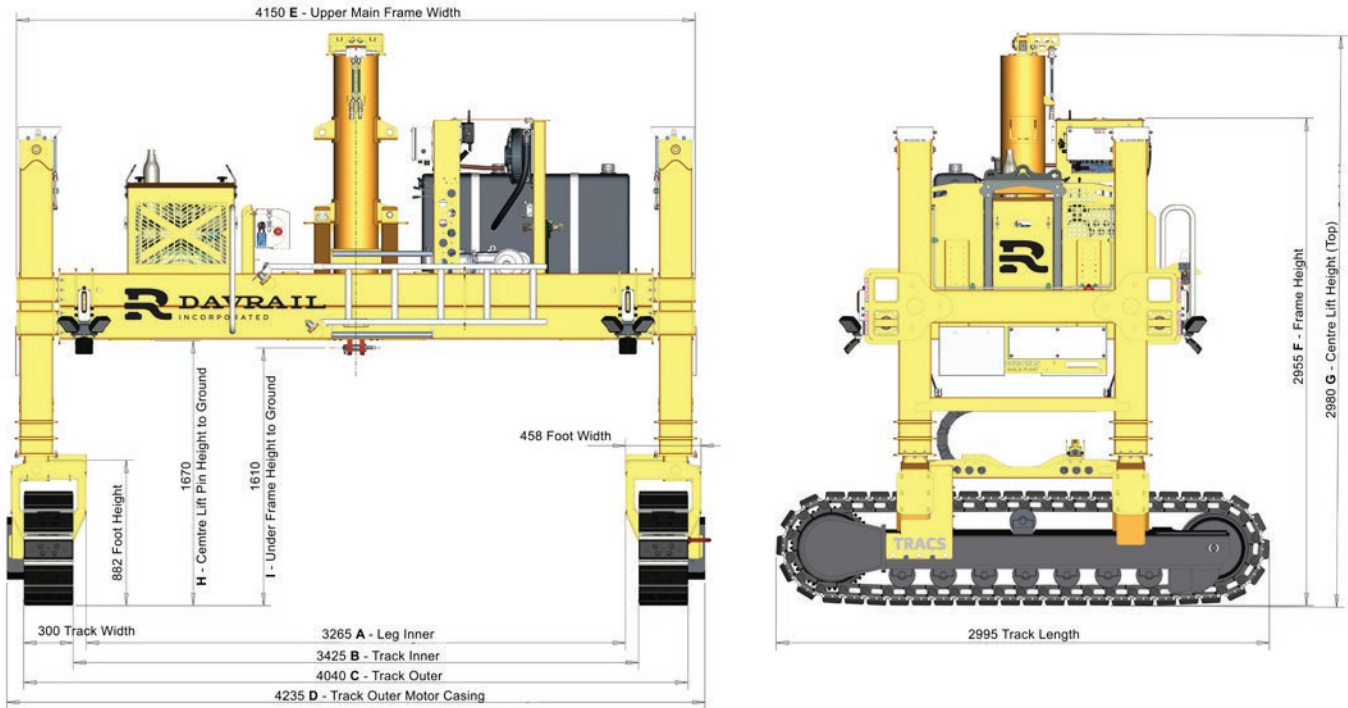
Al priorizar la seguridad mediante operación remota y mejorar la eficiencia con funciones de auto-carga y maniobrabilidad avanzada, la serie TRACS establece un nuevo estándar en la manipulación de cambios.

Adopte el futuro del mantenimiento ferroviario con la serie TRACS y experimente niveles incomparables de seguridad, eficiencia e innovación en cada proyecto.



Estos productos se encuentran en constante mejora y actualización. Por lo tanto, las especificaciones e información están sujetas a cambios.

Dimensiones (Bravo Shown)



| Métrica (mm) | Alpha retraído | Alpha extendido | Bravo retraído | Bravo extendido | Charlie retraído | Charlie extendido |
|--|---|-----------------|----------------|-----------------|------------------|-------------------|
| A. Interior de patas | 4375 | 6370 | 3265 | 5115 | | |
| B. Interior de vía | 4525 | 6530 | 3425 | 5270 | | |
| C. Exterior de vía | 5130 | 7130 | 4040 | 5880 | | |
| D. Exterior de vía con carcasa (ancho máx.) | 5330 | 7365 | 4235 | 6100 | | |
| E. Ancho del bastidor principal superior | 4955 | 6955 | 4150 | 5970 | | |
| F. Altura del bastidor (altura máx.) | 2955 | 4170 | 2955 | 4170 | | |
| G. Altura de izaje central (extremo superior máx.) | 2980 | 4190 | 2980 | 4190 | | |
| H. Altura del perno de izaje central al suelo | 1070 | 2270 | 1670 | 2270 | | |
| I. Altura libre bajo bastidor al suelo | 1610 | 2840 | 1610 | 2840 | | |
| Ancho de oruga de caucho: (equipo) | 300 | | 300 | | | |
| Altura de oruga de caucho (equipo) | 690 | | 690 | | | |
| Longitud de contacto de la oruga (equipo) | 2995 | | 2995 | | | |
| Recorrido vertical del cilindro de elevación central | 1200 | | 1200 | | | |
| Recorrido vertical de las patas | 1200 | | 1200 | | | |
| Recorrido lateral (por lado) | 990 | | 900 | | | |
| | Alpha | | Bravo | | | |
| Peso en vacío de la máquina | 7,5 toneladas | | 6,5 toneladas | | | |
| Capacidad del tanque hidráulico | 200 litros | | 200 litros | | | |
| Capacidad de combustible diésel | 110 litros | | 110 litros | | | |
| Capacidad de izaje (toneladas) | 12,5 toneladas | | 12,5 toneladas | | | |
| Viga de izaje | Disponible para cualquier ancho de vía o tipo de riel | | | | | |

**“Charlie”
PRÓXIMAMENTE**

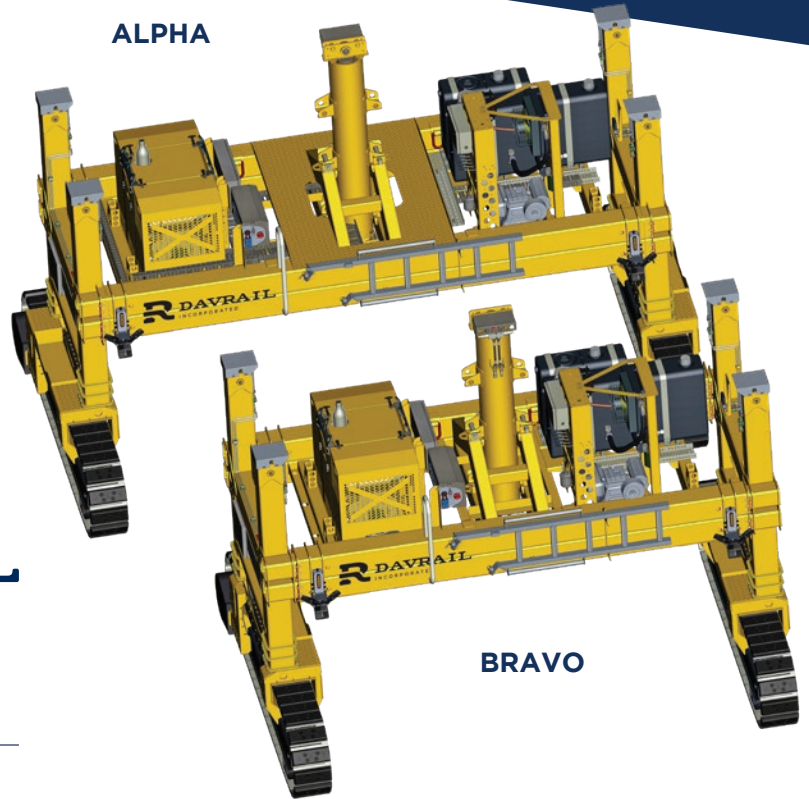
| Modelo | Modo | Altura | Ancho | Longitud máxima de durmiente |
|---------|------------|---------|---------|------------------------------|
| ALPHA | Transporte | 2980 mm | 5330 mm | |
| | Operación | 4190 mm | 7365 mm | 6360 mm |
| BRAVO | Transporte | 2980 mm | 4235 mm | |
| | Operación | 4190 mm | 6100 mm | 5110 mm |
| CHARLIE | Transporte | 2542 mm | 2465 mm | |
| | Operación | 3692 mm | 3865 mm | 3290 mm |

Estos productos se encuentran en constante mejora y actualización. Por lo tanto, las especificaciones e información están sujetas a cambios.



CHARLIE
(Próximamente)

ALPHA



BRAVO



p. +1-717-DAV-RAIL | e. contact@davrail.net
www.davrail.com

DavRail Incorporated
6300 Ridglea Place, Suite 1208
Fort Worth, Texas 76116

Estos productos se encuentran en constante mejora y actualización. Por lo tanto, las especificaciones e información están sujetas a cambios.

Ingeniería enfocada en seguridad | Ejecución ágil en obra | Optimización de costos

