

## Especificações do TCT

### Características e Benefícios

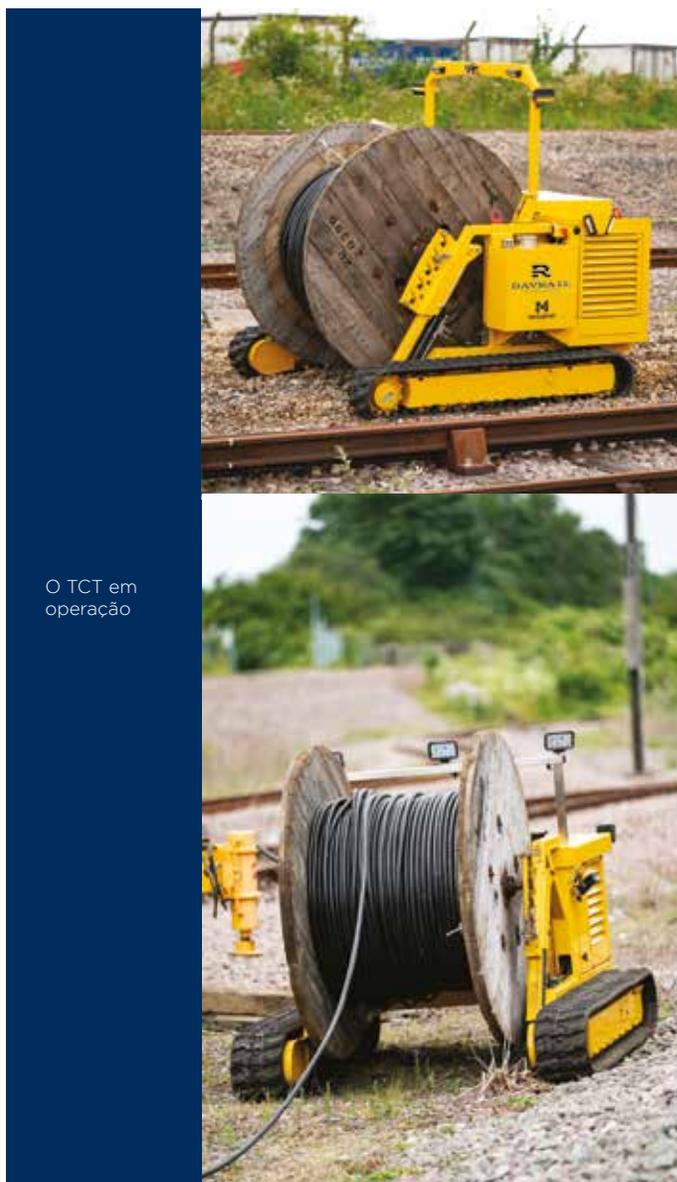
O transportador de cabos de via (TCT) foi projetado para levantar, transportar e instalar /distribuir cabos que estejam enrolados em carretéis de cabos. Seu funcionamento é muito mais seguro e eficiente do que os métodos tradicionais pois é totalmente operado por controle remoto.

A última versão dessa máquina sobre lagartas agora pode ser usada para carretéis de até 63 polegadas de diâmetro e aproximadamente 4.400 libras de peso.

Dados do veículo	
Motor	Kubota V1505 E4B
Capacidade	1500cc
Emissões	Estágio IV
Combustível	Diesel com baixo teor de enxofre
Potência	18,5 kw
RPM máxima	2300 rpm
Bomba hidráulica	Vivolo XV-2P/26
Pressão hidráulica máxima	170 bar
Máximo de "SWL" Peso Limite de segurança	2000 kg

	Sistema imperial	Sistema métrico
Comprimento da máquina	95,59 pol.	2428 mm
Largura da máquina	80,55 pol.	2046 mm
Altura da máquina	86,46 pol.	2196 mm
Peso da máquina	3814 libras	1730 kg
Largura do fuso	48,86 pol.	1241 mm
Largura máxima do cubo	41,34 pol.	1050 mm
Velocidade operacional	1,8 mph	3 km/h
Capacidade de levantamento	4.400 libras	2000 kg

- Extremamente **ágil e manobrável**, em torno e sobre as vias.
- Certificado para uso sob equipamentos da rede aérea e catenárias.
- Consegue operar com **ampla variedade de tipos de cabos**.
- **Tamanho compacto que permite rápida colocação e retirada**, trazendo grande eficiência e bom custo-benefício.
- **Operação por controle remoto** cria segurança e zonas de exclusão em que as equipes da via permanente não precisam entrar.
- Pode ser usada para a colocação de produtos geotêxtis.
- **Reduz drasticamente a mão de obra necessária** para as tarefas (homem/hora).



O TCT em operação

**Dimensões/Desenhos**

